

Teilegutachten TGA-Art 9

Nr. 10-TAAS-0162/E5/SRA

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Hochlenkerumbau Kraftrad
vom Typ : AC Schnitzer
des Herstellers : **ABM Fahrzeugtechnik GmbH**
Krummholzstraße 5
79206 Breisach
Deutschland
Vertriebsberechtigter : **AC Schnitzer Motorradtechnik**
Neuenhofstraße 160
52078 Aachen
Deutschland

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien/Österreich
W: www.tuv.at

Business Area
TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GmbH

Ansprechpartner:
Rainer SCHARFY
Telefon:
+49(0)711 722336-24
rainer.scharfy@tuv.at

TÜV®

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst
(BMVIT, KBA, NSAI)

Geschäftsführung:
Ing. Mag. Christian Rötzer
Mag. Michael Dankovsky

Sitz:
Deutschstraße 10
1230 Wien/Österreich

**weitere
Geschäftsstellen:**
www.tuv.at/standorte

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

I. Verwendungsbereich

- siehe Anlage 1

II. Beschreibung des Änderungsumfanges / der Teile

Der serienmäßige Lenker und die serienmäßige Gabelbrücke wird durch die Gabelbrücke und den Lenker mit Klemmung, Typ AC Schnitzer ersetzt.

II.1 Gabelbrücke

Typ	: AC Schnitzer
Ausführungen	S1000RR a : BM1H bis Bj. 2011 S1000RR b : BM1K ab Bj. 2011 S1000RR c : BM1S ab Bj. 2019 nineT d : BM9P
Kennzeichnungen	: AC Schnitzer Ausführung + Jahreskennzahl
Art der Kennzeichnung	AC Schnitzer : eingelegte Plakette Ausführung + Jahreskennzahl : eingelegte Plakette oder eingraviert
Ort der Kennzeichnungen	: siehe Zeichnung, Anlage 2

Technische Daten

Hauptabmessungen [mm]	: siehe Anlage 2
Werkstoff	: Aluminiumlegierung
Befestigung	: Schraubverbindungen

II.2 Lenker

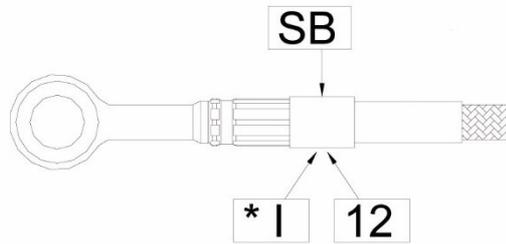
Typ	: AC Schnitzer
Kennzeichnungen	: AC Schnitzer 0439, 0429, 0239
Art der Kennzeichnung	: Lasergravur
Ort der Kennzeichnungen	: Mittig, siehe Zeichnung in Anlage 2

Technische Daten

Hauptabmessungen [mm]	: siehe Anlage 2
Werkstoff	: Aluminiumlegierung
Befestigung	: Schraubverbindungen

II.3 Bremsleitung

Typ : AC Schnitzer
 Kennzeichnungen : SB + dritter Buchstabe (firmeninterne Kennung)



*1 Stern + Herstellungsjahr, z. B. I = 2003
 12 Herstellungsmonat, z. B. 12 = Dezember

Art der Kennzeichnung : eingeprägt
 Ort der Kennzeichnungen : auf dem Knickschutz

Technische Daten	Abmessungen	Werkstoff
Außendurchmesser Bremschlauch	: 6,4 mm	PTFE Edelstahldraht Kunststoffschlauch AL-Legierung eloxiert Edelstahl
Innendurchmesser Bremschlauch	: 3,5 mm	
Umflechtung	:-	
Ummantelung (wahlweise)	:-	
Anschlußfittinge	:-	
Preßhülse	:-	

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Es bestehen keine Bedenken gegen die Verwendung anderer geprüfter Austauschbremsleitungen mit ABE oder Teilegutachten, wenn die entsprechenden Auflagen und Hinweise eingehalten sind.
- Weitere Änderungen sind nicht Gegenstand dieses TGA und müssen gesondert beurteilt werden.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist interessierten Parteien zur Verfügung zu stellen. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
- Eine Montageanleitung ist zur Verfügung zu stellen.

Auflagen und Hinweise für den Anbau

- Alle Leitungen und Bowdenzüge müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Lenk- und Einfederungsbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Abstand zu Scheuerstellen vorhanden ist. Die Bremsschläuche dürfen einen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten. Bei vollem Lenkeinschlag, bei laufendem Motor, nach beiden Seiten darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Der HBZ und der Vorratsbehälter müssen sich in funktionsgerechter Arbeitslage befinden.
- Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkansschlag zu Lenkansschlag bewegen lassen. Das Lenkkopflager muss gemäß Herstellerangabe eingestellt sein.
- Nach der Montage ist eine Funktionskontrolle der Bremse, Kupplung, Gasgriff, Beleuchtung und Hupe durchzuführen.
- Die vom Hersteller zur Verfügung gestellten Montageanleitungen sind zu beachten.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

- Der fachgerechte Anbau ist zu kontrollieren.
- Dabei sind die Hinweise und Auflagen für den Anbau zu beachten.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Auflagen und Hinweise für den Anbau sind zu beachten.
- Die Montage muss Sach-, Fach- und Normgerecht durchgeführt werden. Eine Montage durch eine Zweirad- / KFZ Werkstatt wird dringend empfohlen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22	FAHRZEUG IST AUSGERÜSTET MIT LENKERUMBAU DES HERSTELLERS ABM FAHRZEUG-TECHNIK GMBH, KENZ.: AC SCHNITZER_____(SIEHE ANLAGE 1)****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Der Lenkerumbau wurde gemäß §38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH. BMV/StV 13 / 36.25.10-07 vom 22.8.1978, VkB I S 366 sowie dem VdTÜV Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge, Stand 01.2011, geprüft. Er entspricht den Forderungen dieser Richtlinien und den Bestimmungen der StVZO.

- **Betriebsfestigkeit Lenker**

Die Betriebsfestigkeit der Lenker mitsamt Klemmung wurde durch Festigkeitsprüfungen gemäß § 38 StVZO und dem VdTÜV Merkblatt für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge, Stand 01.2011, nachgewiesen.

- **Betriebsfestigkeit Gabelbrücke**

Die Betriebsfestigkeit der Gabelbrücken wurde nachgewiesen.

- **Bremsleitung**

Die Austauschbremsleitungen wurden nach der FMVSS 106 (Federal Motor Vehicle Safety Standard) der National Highway Traffic Safety Administration, DOT - §571. 106 in der Grundfassung geprüft (ABE 61124).

- **Fahrverhalten und Bremsverhalten im leeren und beladenen Zustand**

Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Die Forderungen der Ratsrichtlinie 93/14/EWG in der Fassung 2006/27/EG werden erfüllt. Fahrzeuge die nach VO (EU) 168/2013 genehmigt sind genügen den Anforderungen der VO (EU) 3/2014 Anhang III.

- **Anforderungen an die Steuerfähigkeit, Kurvenfahr-Eigenschaften und Wendefähigkeit**

Die Anforderungen der VO (EU) 3/2014 (Anhang XIV) werden erfüllt.

- **Anbau**

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.

- **Lichttechnische Einrichtungen / Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten**

Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Bauteile in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt. Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente-u. Kontrollleuchten wird nicht beeinträchtigt.

- **Bedienteile und Anbauteile am Lenker**

Die Funktion der Bedienteile und die Funktionsgerechte Arbeitslage der am Lenker befindlichen Bauteile wird nicht beeinträchtigt. Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter liegen in funktionsgerechter Arbeitslage.

- **Äußere Gestaltung**

Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO und 97/24/EG Kapitel 3 sowie die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt. Fahrzeuge die nach VO (EU) 168/2013 genehmigt sind genügen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten den Anforderungen der VO (EU) 44/2014 Anhang VIII.

- **Sicherung gegen unbefugte Benutzung**

Die Sicherung gegen unbefugte Benutzung wird nicht beeinträchtigt.

- **Ablesbarkeit der Fahrzeugidentnummer**

Durch den Anbau des Sonderlenkers wird die Ablesbarkeit der Fahrgestellnummer nicht beeinträchtigt.

- **Sichtfeld durch Rückspiegel**

Die Forderungen der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 4 Anhang III und ECE R 81 werden erfüllt.

Die umgerüsteten Fahrzeuge entsprechen den Forderungen der Richtlinien und der StVZO.

VI. Anlagen

Anlage 1: Verwendungsbereich
Anlage 2: Fotoblatt
Anlage 3: Zeichnungen

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Firma ABM Fahrzeugtechnik GmbH) hat den Nachweis (Verifizierung Reg.-Nr.: 20110 021516, Zertifizierungsstelle der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 6 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 17.07.2020

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Prüfer
Test Engineer



Rainer SCHARFY



Verwendungsbereich, Auflagen /Hinweise

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	EG-BE-Nr.	Gabelbrücke Kennzeichnung	Lenker Kennzeichnung	Auflagen/Hinweise
BMW S 1000 RR	K10	e1*2002/24*0421*..	BM1H	0439	2,3,4,9,12,13,14,15,16
BMW S 1000 RR	K10	e1*2002/24*0421*..	BM1K	0439	2,3,4,9,12,13,14,15,16
BMW S 1000 RR	2R10	e1*168/2013*00012*..	BM1K	0439	2,3,4,9,12,13,14,15,16
BMW S 1000 RR	2R99	e1*168/2013*00091*	BM1S	0439	2,3,9,12,13,14,15,16
BMW R nineT Racer	1N12	e1*168/2013*00009*..	BM9P	0239	2,9,13,14,15,16
BMW R nineT Scrambler / Pure	1N12	e1*168/2013*00009*..	BM9P	0429 / 0439	9,13,14,15,16

Hinweise:

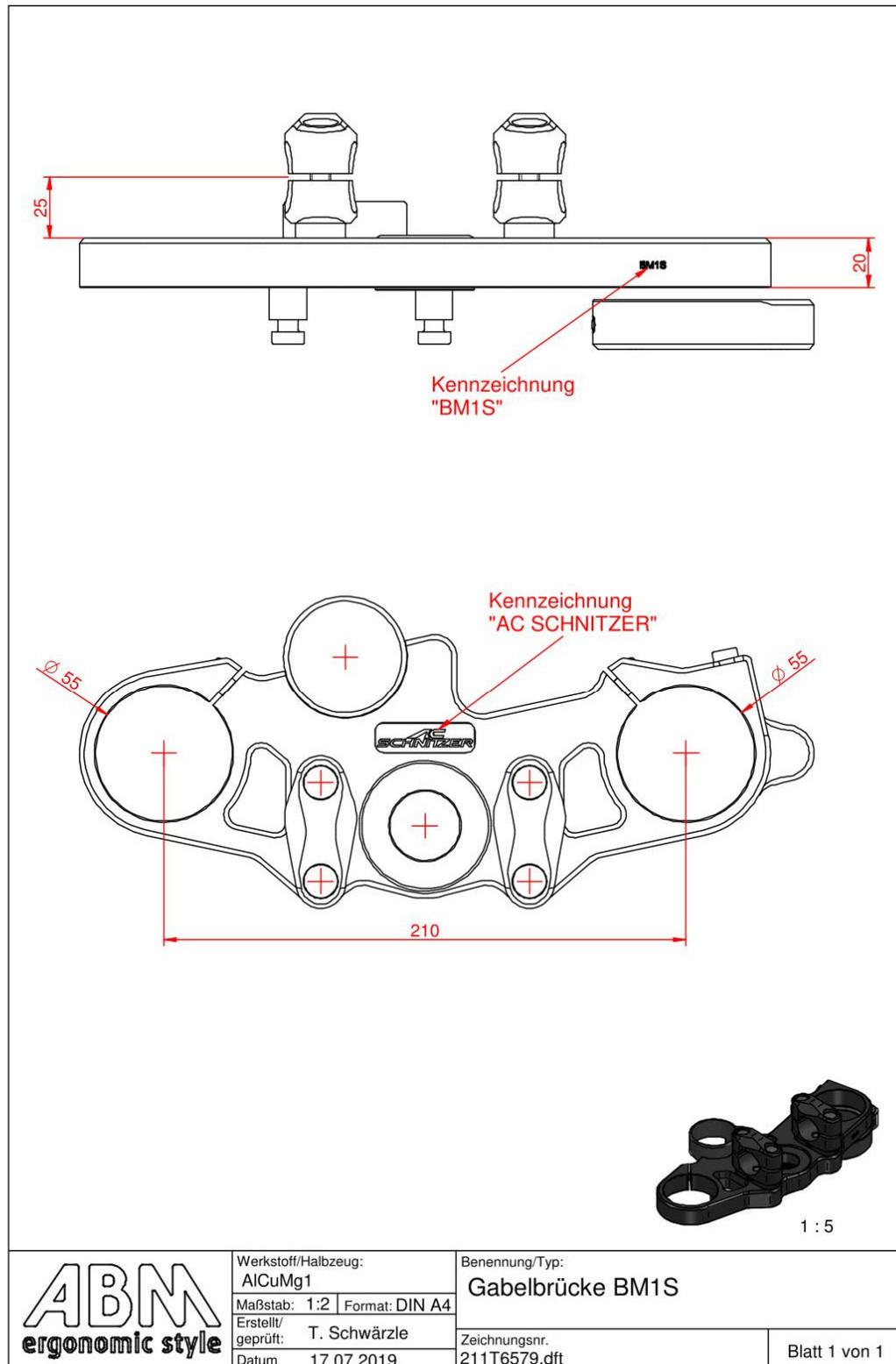
- _1: Es müssen Austausch- Rückspiegel mit Prüfzeichen montiert werden
- _2: Es müssen geprüfte längere Bremsleitungen mit ABE oder Teilegutachten montiert werden, die Hinweise und Auflagen müssen eingehalten werden
- _3: Es muss ein längerer Kupplungszug bzw. Kupplungsleitung montiert werden
- _4: Die mitgelieferte Befestigung für die Hydraulikvorratsbehälter muss montiert werden
- _5: Die elektrischen Leitungen müssen verlängert werden
- _6: Die serienmäßige Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe muss gemäß Montageanleitung modifiziert, Kantenschutz angebracht werden
- _7: Der Lenkanschlag muss gemäß Montageanleitung begrenzt werden
- _8: Es müssen längere Choke und Gaszüge montiert werden
- _9: Das serienmäßige Zündschloss muss an die neue Gabelbrücke montiert werden
- _10: Die mitgelieferten Halter für die originalen Lenkungsdämpfer sind zu montieren
- _11: Die mitgelieferten Distanzen für die originalen Spiegel müssen montiert werden
- _12: Die mitgelieferten Distanzen zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung müssen montiert werden
- _13: Alle Leitungen und Bowdenzüge müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Lenk- und Einfederungsbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Abstand zu Scheuerstellen vorhanden ist. Die Bremsschläuche dürfen einen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten. Bei vollem Lenkeinschlag, bei laufendem Motor, nach beiden Seiten darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- _14: Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Der HBZ und der Vorratsbehälter müssen sich in funktionsgerechter Arbeitslage befinden.
- _15: Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkanschlag zu Lenkanschlag bewegen lassen. Das Lenkkopflager muss gemäß Herstellerangabe eingestellt sein.
- _16: Nach der Montage ist eine Funktionskontrolle der Bremse, Kupplung, Gasgriff, Beleuchtung und Hupe durchzuführen.

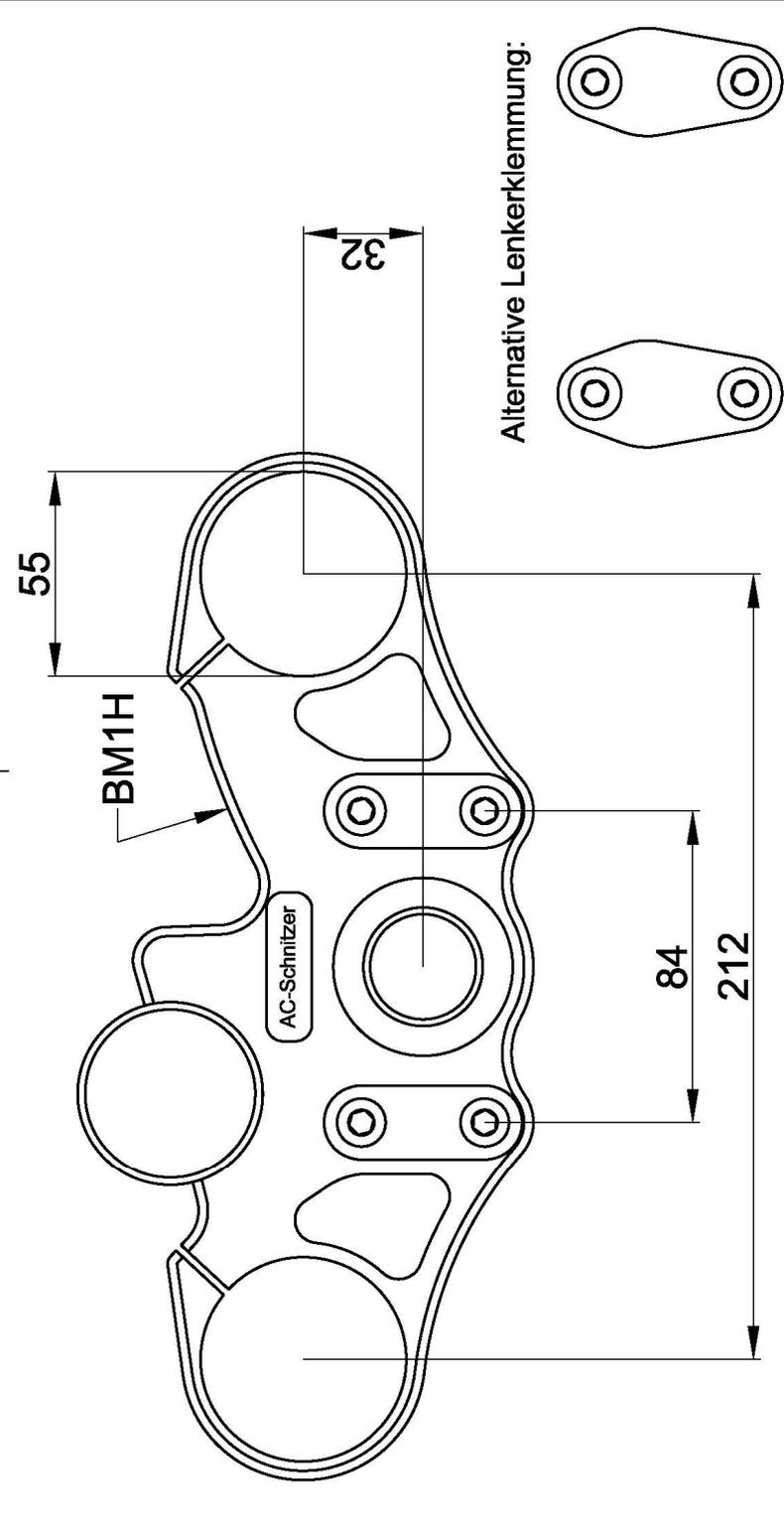
Fotoblatt

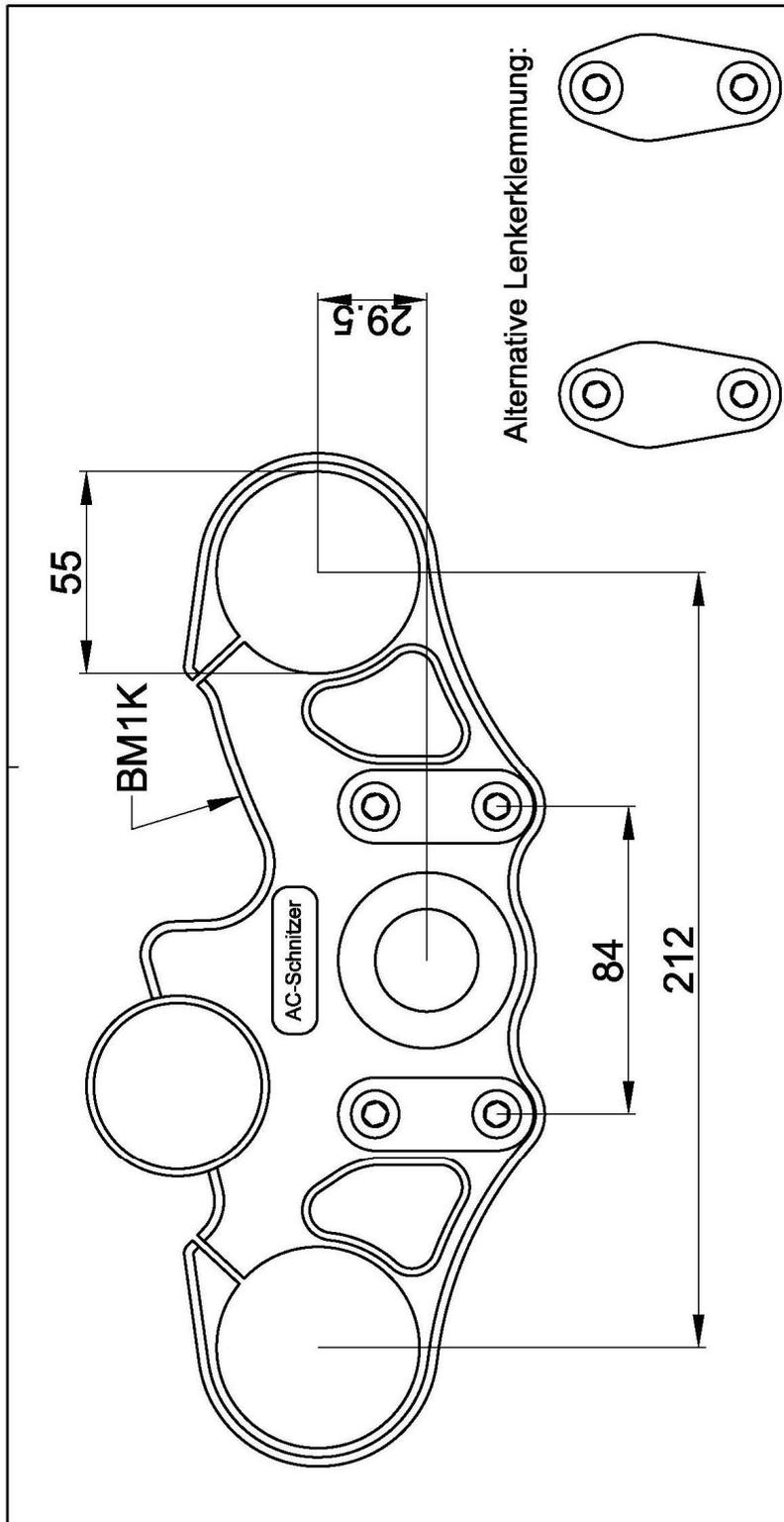




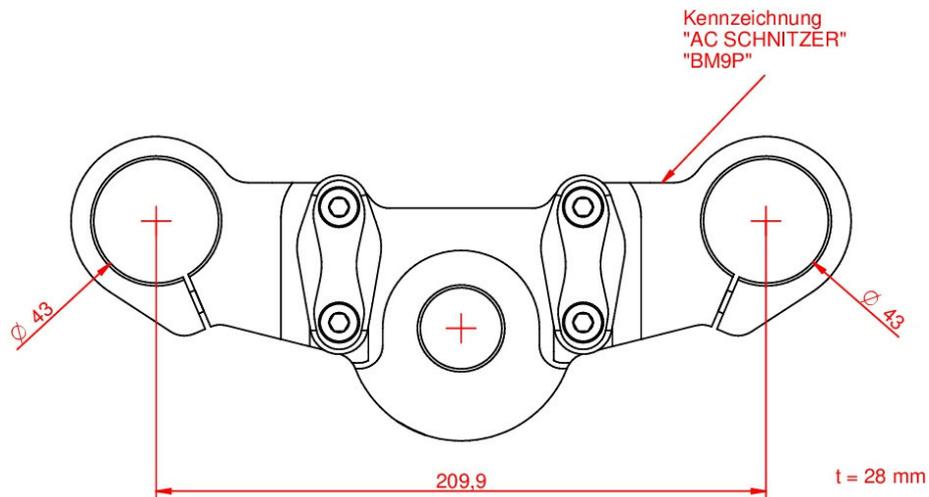
Zeichnungen



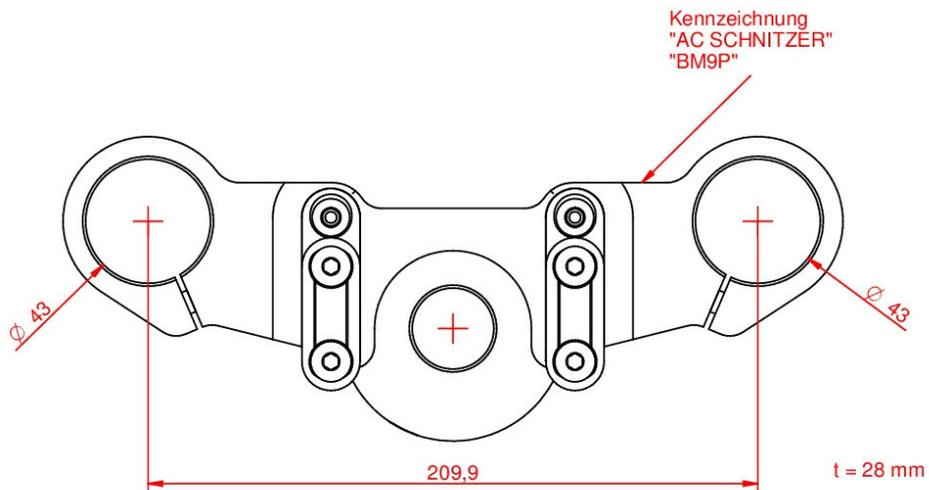
		Dicke der Grundplatte	20 mm	Maßstab %
		Bezeichnung/Typ	Gabelbrücke BM1H	
Erstellt/ geprüft:	M. Tischer	AC-Schnitzer	Urheberrecht nach DIN 34, Absatz 2.1 wird beansprucht!	
Datum:	07.01.10			

		Dicke der Grundplatte	20 mm	Maßstab %
		Bezeichnung/Typ	Gabelbrücke BM1K	
Erstellt/ geprüft:	M. Tischer	AC-Schnitzer	Urheberrecht nach DIN 34, Absatz 2.1 wird beansprucht!	
Datum:	14.03.2012			

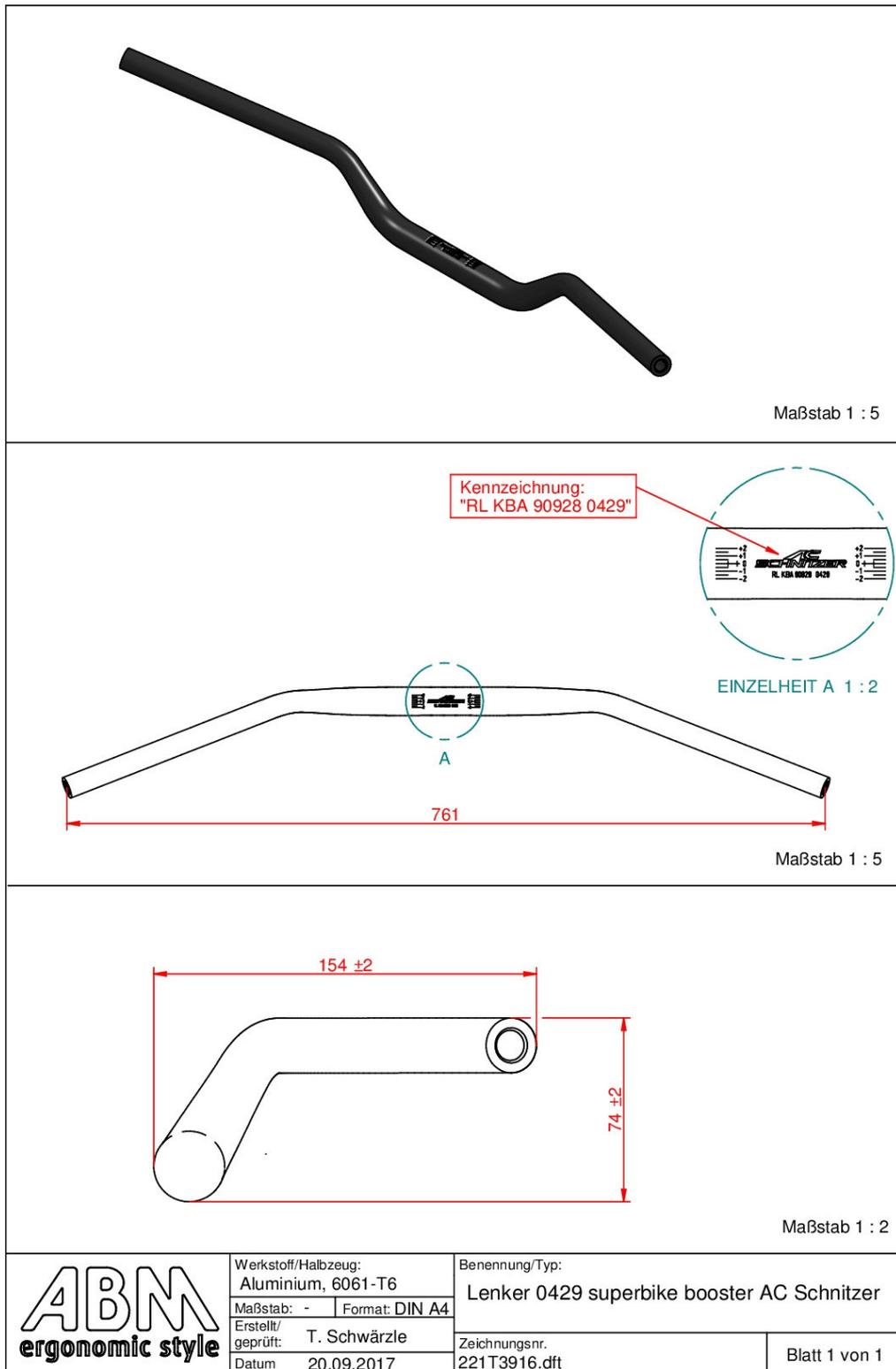
Version "R nineT Pure / Scrambler"

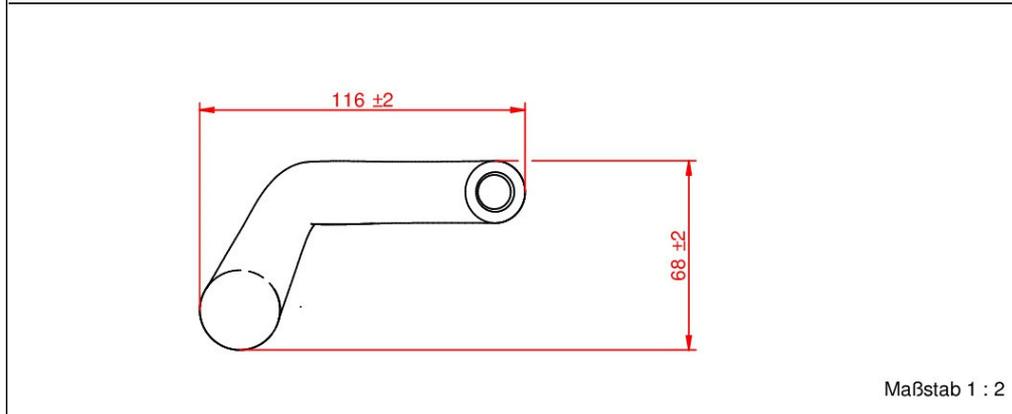
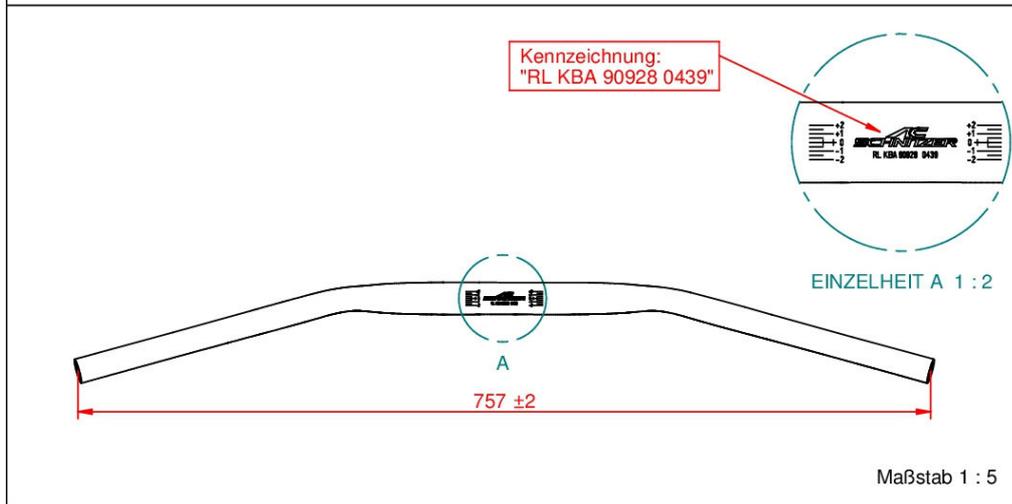
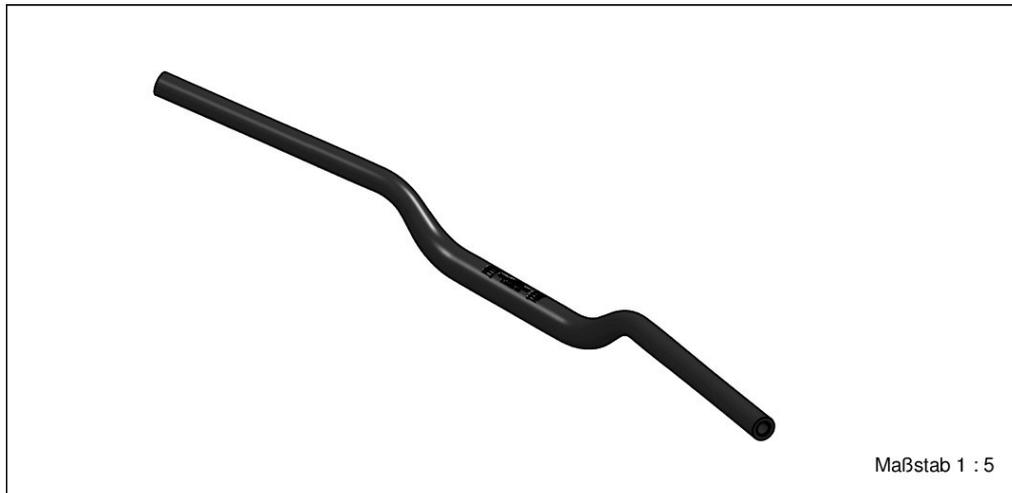


Version "R nineT Racer"

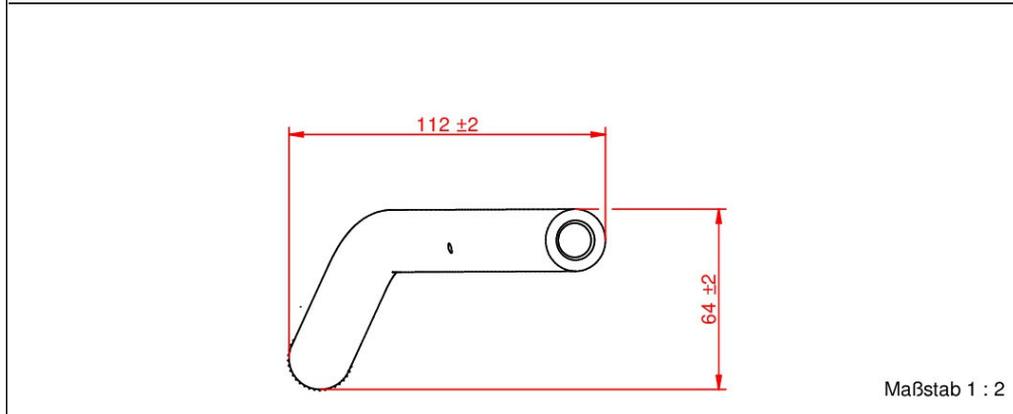
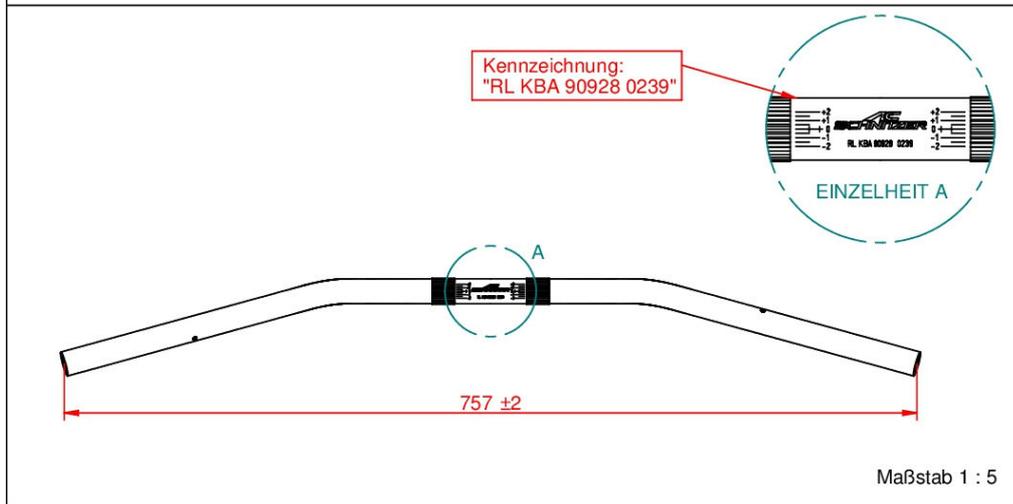


	Werkstoff/Halbzeug:	AlCuMg1		Benennung/Typ:	Gabelbrücke BM9P	
	Maßstab:	1:2	Format: DIN A4	Zeichnungsnr.	211T6124.dft	
	Erstellt/ geprüft:	T. Schwärzle		Blatt 1 von 1		
	Datum	17.08.2017				





	Werkstoff/Halbzeug: Aluminium, 6061-T6		Benennung/Typ: Lenker 0439 streetbike booster AC Schnitzer	
	Maßstab: -	Format: DIN A4		
	Erstellt/ geprüft: T. Schwärzle		Zeichnungsnr. 221T4002_a.dft	
	Datum 20.09.2017		Blatt 1 von 1	



	Werkstoff/Halbzeug: Aluminium, 6061-T6		Benennung/Typ: Lenker 0239 streetbike AC Schnitzer	
	Maßstab: -	Format: DIN A4	Zeichnungsnr. 221T6196.dft	
	Erstellt/ geprüft: T. Schwärzle		Blatt 1 von 1	
	Datum 20.09.2017			

ATC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung-



**Superbikelenker
BMW S 1000 RR (K67)**

**Teilenummer:
S50101940406**

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Lenksystemen dürfen nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluss der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

Das Bauteil ist eintragungspflichtig. Nach Umbau ist das Fahrzeug einem Sachverständigen vorzuführen, der Umbau zu dokumentieren und die Fahrzeugpapiere zu berichtigen.

Der Kunde ist bei Übernahme des Fahrzeuges auf die geänderte Sitzposition und ein geändertes Fahrverhalten hinzuweisen!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 36AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Erforderliches Werkzeug

- Standard Torx Werkzeug KFZ
- Bremsenentlüftungsgerät
- Luftsäge, Bandschleifer o.ä.
- Schraubkleber mittelfest

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	5
2. Montage des AC Schnitzer Superbikelenkers	7

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR



A

Gabelbrücke **700313-F15** bestückt mit:

- Züschlosshalter mit Distanzen
- Klemmbock Ober-/Unterteil
- Schrauben
(nur komplett erhältlich)



B

Bremsleitung **400845-S30-F11**

- inkl. Dichtringen (o.Abb.)
(nur komplett erhältlich)



C

Lenkerenden „Short Cap“ **700080-F15** bestückt mit:

- Befestigungsschraube
- Klemmgummi
- Abdeckkappen (o.Abb.)
(nur komplett als Satz erhältlich)



D

Haltelasche Kupplungszug
106162-F15

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR



E

Klemmschelle **700312-F15**
bestückt mit:

- Doppelhohlschraube
- Dichtringe
- Schraube zur Klemmung
(nur komplett erhältlich)



F

Verkleidungserhöhung **106732-F15**
bestückt mit:

- Unterlage links / rechts
- Hülsenschraube lang / kurz
- Beilagscheiben
- Abdeckkappen
(nur komplett erhältlich)



G

Lenkstange **700311-F15** gebohrt



H

Spezial Kupplungsseilzug 106733

- Spezial Verstellerschraube (I)

AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

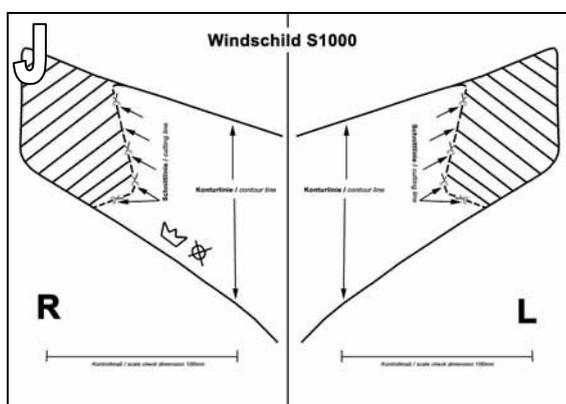


I

Spezial Einstellschraube
Kupplungsseilzug

400886-F15

(nur in Verbindung mit Kupplungsseilzug)



J

Schnittschablone Windschild

40406-F



K

AC Schnitzer Vitroaufkleber

SZ51711012



L

Teilegutachten:

Wird nicht in Papierform mitgeliefert

Das Teilegutachten finden Sie online unter:

www.shop.acschnitzer.de/service

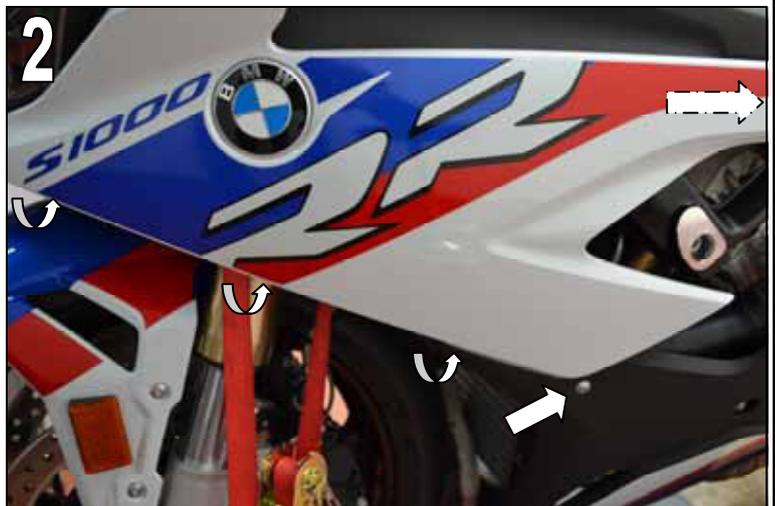
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen oder Wegrollen absichern.
- Vorderrad mittels Scherenheber o.ä. entlasten. (Abb. 1)



- An beiden Seiten Verkleidung lösen und von Fahrzeug abnehmen. (Abb. 2)
- Hierzu an beiden Seiten Befestigungsschrauben gemäß Abbildung lösen und ausschrauben.
- **Achtung: Die Schrauben haben eine unterschiedliche Schaftlänge, Position merken!** (Abb. 2)



- Für die Verkleidungsspitze hinten: Zunächst sichtbare Schraube des schwarzen Verkleidungsteiles entnehmen, dieses vorsichtig wegklappen und freigelegte Befestigungsschraube lösen und entnehmen.
- Seitenverkleidungen abnehmen und sicher deponieren. (Abb. 3)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Verkleidungsscheibe demontieren, hierzu die 4 Befestigungsschrauben gemäß Abbildung lösen und entnehmen.
- Verkleidungsscheibe nach oben entnehmen. (Abb. 4)



- An linker Fahrzeugseite: Serienmäßige Befestigungsmuttern lösen und abnehmen.
- Rückspiegel nach oben aus Träger entnehmen.
- **Achtung: Kabel des Fahrtrichtungsanzeiger nicht beschädigen.** (Abb. 5)



- Mitgelieferte Verkleidungskeile mit der Kennzeichnung „unten“ nach unten zwischen Verkleidung einlegen. (Abb. 6)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

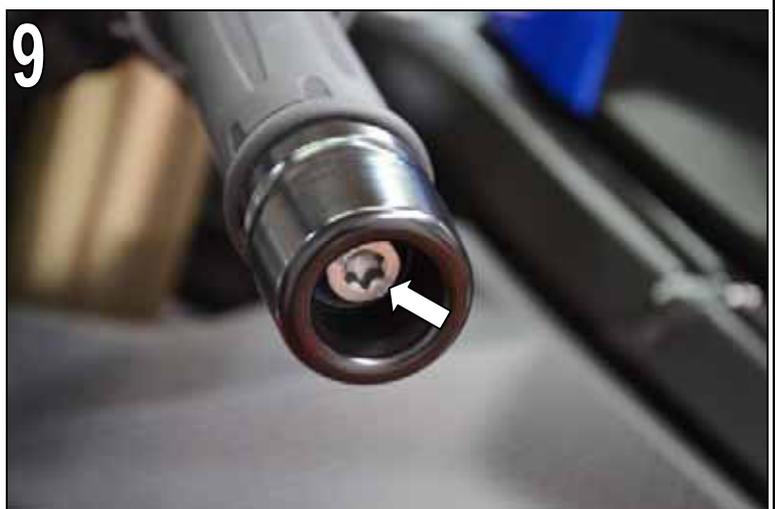
- Mitgelieferte Hülsenmuttern mit mitgelieferten Beilagscheiben bestücken, Gewinde leicht mit Schraubenkleber bestreichen.
- **Achtung: Die Hülsenmuttern haben unterschiedliche Längen.** (Abb. 7)



- Rückspiegel durch die Verkleidung einstecken und gemäß Abbildung endbefestigen. Anziehdrehmoment: 9Nm.
- Die längere Hülsenmutter wird in Fahrtrichtung hinten verwendet, die Kürzere vorne.
- Mitgelieferte Abdeckkappen fest auf Schraubenköpfe stecken. (Abb. 8)
- Anschließend rechte Seite analog mit Verkleidungskeil bestücken.



- An beiden Fahrzeugseiten Lenkerendgewichte lösen und von Fahrzeug abnehmen. (Abb. 9)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Serienmäßige Befestigungsschraube des Bremsflüssigkeitsbehälters lösen und Behälter von serienmäßiger Gabelbrücke abnehmen. (Abb. 10)

Achtung:

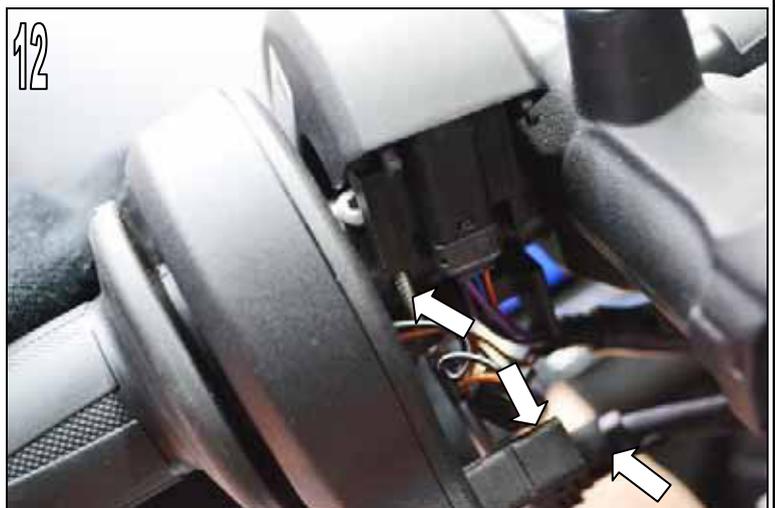
Bremsflüssigkeit beschädigt lackierte Oberflächen! Eventuell austretende Bremsflüssigkeit sofort aufwischen und neutralisieren!



- Beide Befestigungsschrauben der Handbremspumpe lösen und entnehmen.
- Handbremspumpe von Lenkerstummel abnehmen und ablegen. (Abb. 11)



- An rechter Elektroeinheit untere Abdeckung abnehmen.
- Hierzu von unten TX8 Dreher durch serienmäßige Bohrung führen und hintere Befestigungsschraube lösen und entnehmen.
- Vordere Befestigungsschraube der Elektroeinheit lösen und entnehmen.
- Steckverbindung der Griffheizung trennen und Elektroeinheit abnehmen.
- Steckverbindung von Gasdrehgriff entnehmen. (Abb. 12)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Befestigungsschraube des Gasdrehgriffes lösen und aus Stummellenker entnehmen.
- Gasdrehgriff von Lenkerstummel abziehen und ablegen. (Abb. 13)



- An linker Fahrzeugseite Einstellschraube des Kupplungsseilzuges komplett eindrehen.
- Danach wieder ausdrehen, bis der Schlitz in der Schraube parallel zum Schlitz in der Kupplungsarmatur steht. (Abb. 14)



- Kupplungsseilzug aus Einstellschraube ausfädeln.
- Untere Abdeckkappe der Microschalter aus Verastung entnehmen und Kupplungsseilzug aus Kupplungsgriff entnehmen. (Abb. 15)
- Kupplungsseilzug aus Führung an der serienmäßigen Gabelbrücke entnehmen.



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

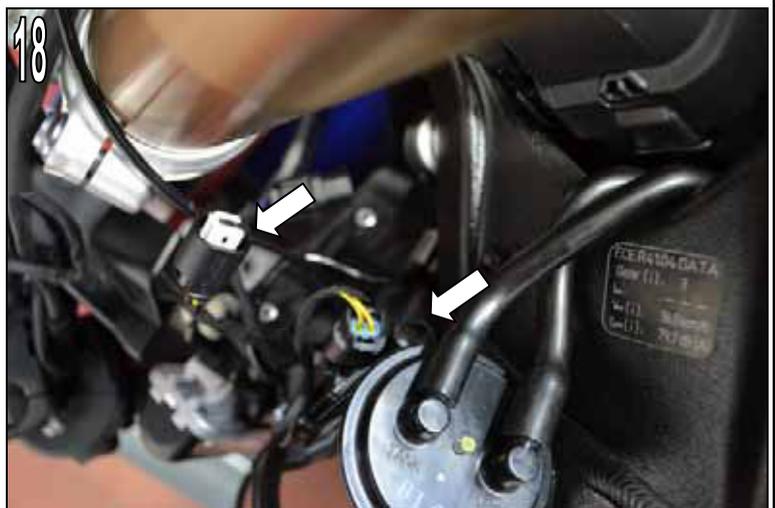
- Befestigungsschrauben der Kupplungsarmatur lösen und entnehmen.
- Kupplungsarmatur von Lenkerstummel abnehmen und nach vorne ablegen.
- **Achtung: Kabel der Mikroschalter nicht beschädigen.** (Abb. 16)



- Griffleiste wegklappen, freigelegte Befestigungsschraube mit Torxdreher lösen und entnehmen. (Abb. 17)
- Handgriff erst bei Demontage der Gabelbrücke von Stummel abziehen.



- Sofern vorhanden, Steckverbindung des DTC trennen. (Abb. 18)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Kupplungsseilzug am Getriebe aushängen.
- Konterschraube lösen, Zug ausfädeln und vom Fahrzeug abnehmen. (Abb. 19)



- Vorderrad mittels Scherenheber entlasten.
- An beiden Fahrzeugseiten: Klemmschraube der Standrohrklemmung lösen und Schrauben entnehmen. (Abb. 20)



- Zentralmutter der Gabelbrücke mit Stecknuss lösen und Mutter mit Scheibe von Gabelbrücke abnehmen.
- Stecknuss zuvor mit Klebeband versehen, um Beschädigungen an der Gabelbrücke zu verhindern. (Abb. 21)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Gabelbrücke von Standrohren abziehen.
- Steckverbindung von Zündschloss trennen.
- Hierbei darauf achten, dass das DTC Kabel nicht beschädigt wird.
- Mitgelieferten Kupplungsseilzug analog zur Serie zum Getriebe führen.
- Kabelstränge der Elektroeinheiten (rechts & links) in Fahrtrichtung hinter die Standrohre verlegen. (Abb. 22)



- Zündschloss von serienmäßiger Gabelbrücke demontieren. Hierzu Abreißschraube anbohren Torxbit einschlagen und Schrauben entnehmen.
- **Achtung: Hierbei darauf achten, dass das Zündschloss frei liegt und nicht beschädigt werden kann.** (Abb. 23)



- Serienmäßiges Zündschloss gemäß Abbildung an gelieferter AC Schnitzer Gabelbrücke mit mitgelieferten Befestigungsschrauben und Hülsen befestigen.
- Schrauben zuvor mit Schraubenkleber mittelfest bestreichen.
- Bei der Montage auf geeignetes Werkzeug achten! Inbusstecknuss mit Sicherungsstift verwenden!
- Anziehdrehmoment: 21Nm (Abb. 24)
- Aus versicherungstechnischen Gründen ist der Innensechskant nach dem Anziehen der Schrauben mit einem 8mm Bohrer unbrauchbar zu machen.



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

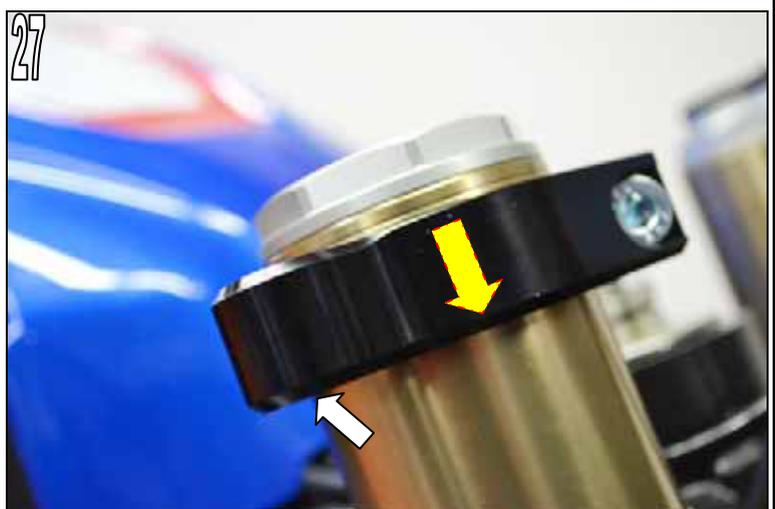
- Befestigungsschrauben der Klemmbockunterteile aus gelieferter Gabelbrücke entnehmen, mit Schraubenkleber bestreichen, eindrehen und mit geeignetem Werkzeug (siehe Abbildung) endbefestigen.
- Anziehdrehmoment der Befestigungsschrauben: 48Nm (Abb. 25)



- Mitgelieferte Distanzscheibe reinigen und auf Gabeljoch aufsetzen. (Abb. 26)



- Gelieferten Bremsleitungsadapter gemäß Abbildung mit Gewindeöffnung nach unten auf den rechten Gabelholm aufstecken und nach unten schieben. (Abb. 27)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Gelieferte Gabelbrücke auf Gabelholmen aufsetzen, hierbei Steckverbindung des Zündschlosses wieder herstellen und auf DTC Kabel achten.
- Beim Aufschieben auf richtigen Sitz der Beilagscheibe achten. Zentralmutter mit Schraubenkleber bestreichen, Beilagscheibe anbringen und Mutter endbefestigen. (100Nm Anzugsdrehmoment) Anschließend Standrohrklemmungen endbefestigen. (20Nm) Schrauben zuvor mit Schraubenkleber bestreichen. (Abb. 28)



- Gelieferten Kupplungszug analog zu Serie in Führung einlegen und Betätigung am Getriebe einhängen. (Abb. 29)



- Kupplungszug mit mitgelieferten Clip an Ram-Air Kanal befestigen. (A)
- Lenkstange links in Elektroeinheit einschieben.
- Lenkstange in Klemmböcken einlegen und diese gleichmäßig vorbefestigen.
- Gasdrehgriff aufschieben, Steckverbindung herstellen und durch vorgebohrte Löcher beide Elektroeinheiten endbefestigen.
- Anziehdrehmoment: 2Nm
- Kupplungsarmatur an Lenkstange anbringen. Oben auf Block, unten: 8Nm



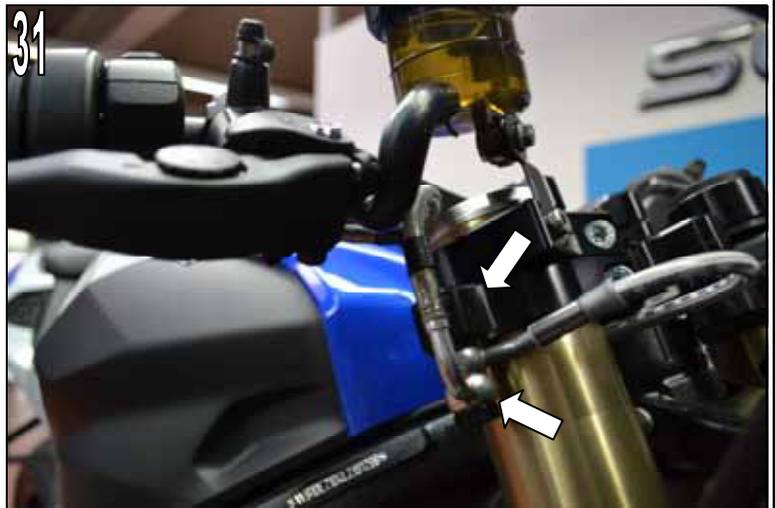
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

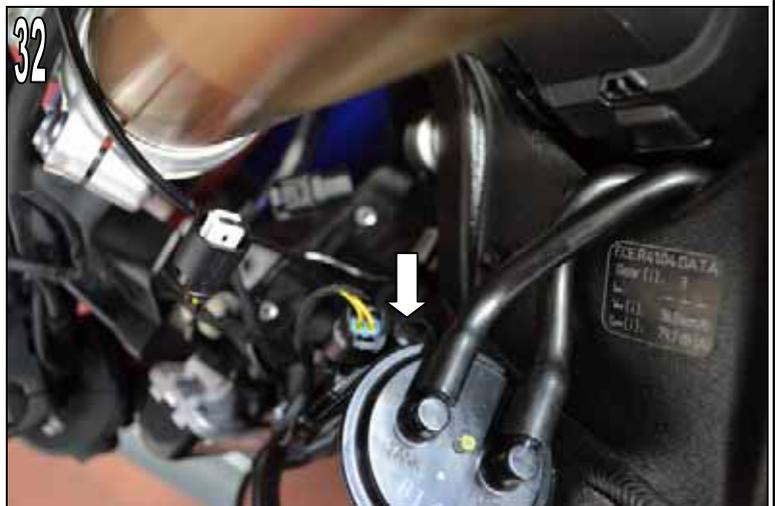
- Bremsleitung von Handpumpe trennen und gemäß Abbildung gemeinsam mit gelieferter Bremsleitung und Doppelhohlschraube an Bremsadapter anbringen. Hierbei neue Dichtringe verwenden.

Gelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen an serienmäßige Bremspumpe anbringen und ausrichten. (Fittings nur in Uhrzeigersinn verdrehen)

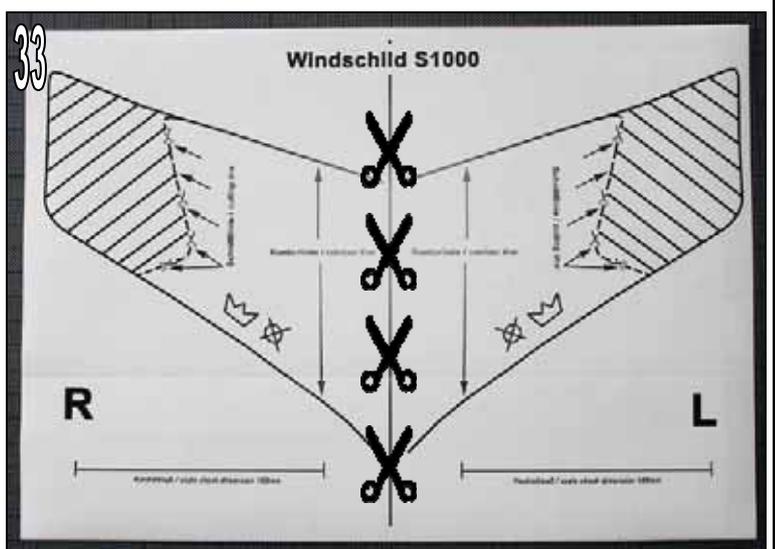
- Armatur an Lenkstange endbefestigen
- Bremsflüssigkeitsbehälter an Gabelbrücke endbefestigen.
- Bremsadapter ausrichten und endbefestigen.
- Anziehdrehmoment: 19Nm (Abb. 31)



- Steckverbindung des DTC wieder herstellen.
- Seitenverkleidung rechts und links wieder endmontieren. (Auf Schraubenlänge achten!)
- Anziehdrehmoment 2Nm.
- Bremsanlage nach Herstellervorschrift entlüften. (Abb. 32)



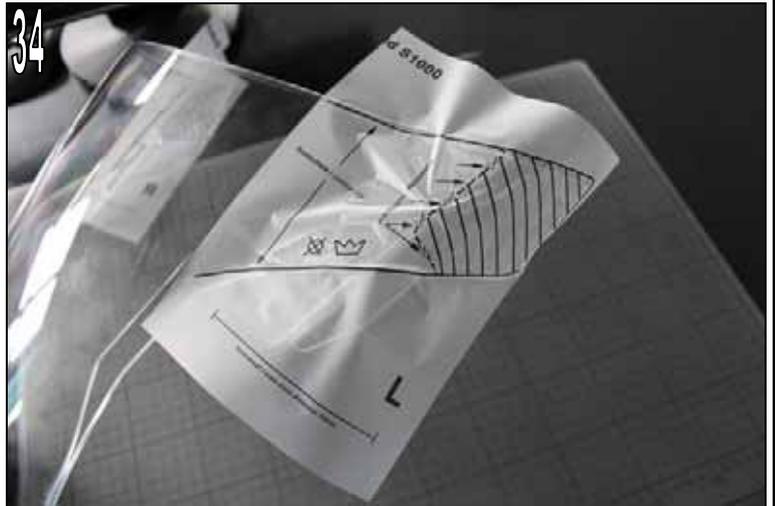
- mitgelieferte Schablone mittig trennen.
- Kontrollmaß bei eventuellem Nachdruck beachten.
- Schutzfolie von Klebeseite abziehen. (Abb. 33)



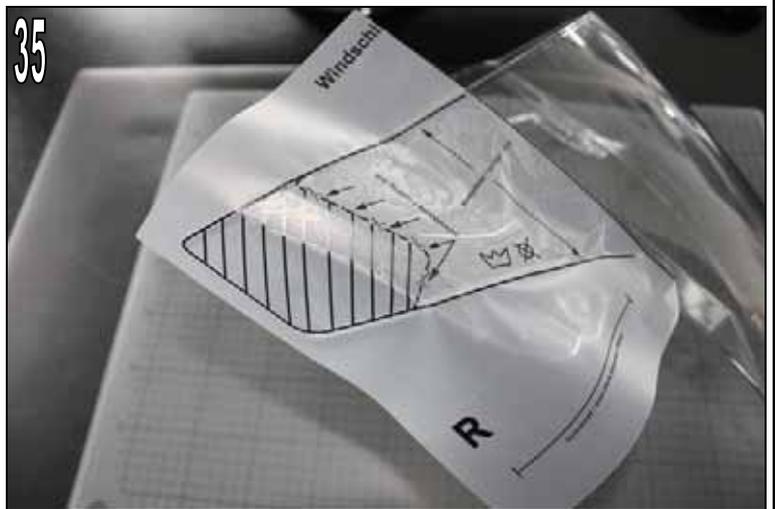
AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

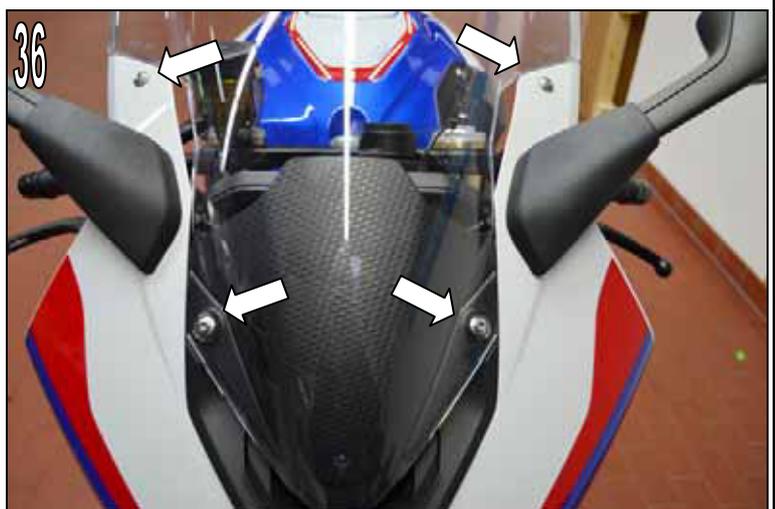
- An linker Windschildseite:
Schnittschablone „L“ entlang der Außenkontur anlegen.
 - Schraffierte Fläche abschneiden.
 - Tipp: Luftsäge mit feinem Sägeblatt verwenden
 - Schnittkanten mit Feile abrunden
- (Abb. 34)



- An rechter Windschildseite:
Schnittschablone „R“ entlang der Außenkontur anlegen.
 - Schraffierte Fläche abschneiden.
 - Schnittkanten mit Feile abrunden
- (Abb. 35)



- Bearbeitetes Windschild mit serienmäßigen Befestigungsschrauben an Fahrzeug endbefestigen.
 - Anziehdrehmoment: 1Nm.
- (Abb. 36)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Freigängigkeitskontrolle durchführen
- Bei vollständigem Linkseinschlag muss Freigang gemäß Abbildung vorhanden sein.
- Ggf. Lenkstange an Klemmböcken lösen und nach hinten verdrehen.
- Funktionsprüfung Lenkschloss durchführen. (Abb. 37)



- Bei vollständigem Rechtseinschlag Freigängigkeit des Sicherungsschalters der Geschwindigkeitsregelanlage prüfen.
- Mittige Lage der Langstange final prüfen.
- Ggf. Klemmböcke der Lenkstange lösen und Lenkstange nach hinten verdrehen.
- Abschließend wechselweise Schrauben der Lenkerklemmung mit Schraubensicherung bestreichen und endbefestigen.
- Auf gleichmäßigen Spalt der Klemmböcke achten!
- Anziehdrehmoment der Lenkerklemmung: 20Nm.



- Mitgelieferte Lenkerenden gemäß Abbildung vorbereiten.
- Schraube mit Schraubensicherung bestreichen, Lenkergewicht in Lenkstange einschieben und durch Anziehen der Befestigungsschraube Klemmgummi spreizen.
- Abdeckkappe der Klemmschraube eindrücken. (Abb. 39)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW S 1000 RR

2. Montage

- Abschließend Abdeckkappen der Lenkerklemmungsschrauben einsetzen.
- Kabelstrang entlang der Lenkstange mit Kabelbinder befestigen.
- Kupplungsseilzug in Kupplungsbetätigung einhängen und Kupplungsspiel gemäß Herstellervorschrift einstellen (5mm Lüftspiel am Handhebel).



Abschlussarbeiten:

- Freigängigkeit aller relevanten Bauteile prüfen
- Festen Sitz aller Befestigungen prüfen
- Funktion der elektrischen Anlage und Beleuchtung prüfen
- Funktion der Bremsanlage prüfen
- Ausreichenden Füllstand im Ausgleichbehälter sicherstellen
- Lüftspiel der Kupplung prüfen
- Probefahrt durchführen, anschließend Schraubverbindungen auf festen Sitz prüfen
- Das Bauteil ist nach Montage eintragungspflichtig!
- Kunden auf geänderte Sitzposition und Fahrverhalten aufmerksam machen

TC[®]
SCHNITZER

-Montageanleitung-

Lenkerumbau

S 1000 R



Teile-Nr.: S50101440406

AC Schnitzer Lenkerumbau BMW S 1000 R

Wichtige Hinweise!

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Es wird empfohlen, kritische Bereiche ggf. mit Hitzeschutzfolie o.ä. gegen übermäßige Hitzeinwirkung zu schützen.

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original

BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 6 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Erforderliches Werkzeug

- Standard KFZ Werkzeug
- Schraubenkleber

AC Schnitzer Lenkerumbau BMW S 1000 R

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage des AC Schnitzer Lenkers	5



- A) Lenkstange
- B) Satz Lenkerendgewichte (nur im Satz erhältlich)
- C) Allgemeine Betriebserlaubnis

AC Schnitzer Lenkerumbau BMW S 1000 R

2. Montage

An beiden Fahrzeugseiten:

- Serienmäßige Lenkerende demontieren. (Abb. 1)



An linker Seite:

- Befestigungsschraube der Kupplungsarmatur ausschrauben.
- Steckverbindungen trennen und Kupplungsarmatur nach vorne ablegen. (Abb. 2)



- Griffkante umklappen und Befestigungsschraube komplett ausschrauben. (Abb. 3)



AC Schnitzer Lenkerumbau BMW S 1000 R

2. Montage ... (Fortsetzung)

An rechter Seite:

- Befestigungsschraube der unteren Abdeckung mit Torxdreher (Tx8) ausschrauben und Abdeckung abnehmen.
- Freigelegte Befestigungsschraube der Elektroeinheit komplett ausschrauben, Steckverbindungen trennen und Elektroeinheit abnehmen. (Abb. 4)



- Befestigungsschraube des Gasdrehgriffes komplett ausschrauben.
- Steckverbindungen trennen (Abb. 5)



- Schrauben der Handbremsarmatur komplett ausschrauben und Handbremsarmatur nach vorne ablegen.
- Darauf achten, dass keine Luft in das Hydrauliksystem kommen kann! (Abb. 6)



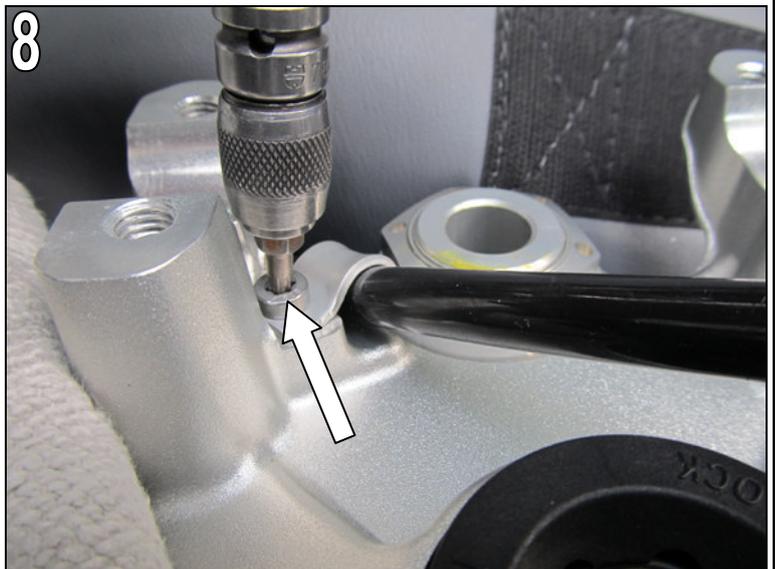
AC Schnitzer Lenkerumbau BMW S 1000 R

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Alle 4 Befestigungsschrauben der oberen Lenkerklemmung komplett ausschrauben und Klemmbock abnehmen.
- Hierbei darauf achten, dass der Lenker nicht umschlägt und das Fahrzeug beschädigt.
- Gasdrehgriff (rechts) und Elektroeinheit (links) von Lenkstange abnehmen. (Abb. 7)



- Haltetasche des Kupplungsseilzuges demontieren, Kupplungszug entnehmen. (Abb. 8)



- Elektroeinheit und Gasdrehgriff entsprechend auf gelieferten Lenker aufchieben. (Abb. 9)



AC Schnitzer Lenkerumbau BMW S 1000 R

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Lenker in die Aufnahme einlegen.
- Klemmbock auflegen, Schrauben eindrehen.
- Lenker ausrichten.
- Klemmbock vorne auf Block festziehen.
⇒ Nur hinten darf ein Spalt entstehen!
Anzugsdrehmoment hintere Schrauben:
19 Nm.

(Abb. 10)



- Befestigungsschraube des Gasdrehgriffes eindrehen.

Anzugsdrehmoment: 2 Nm

- Steckverbindungen wieder herstellen.
- Elektroeinheit montieren und endbefestigen.

Anzugsdrehmoment:

Elektroeinheit / untere Abdeckung: 0,5 Nm

(Abb. 11)



- Kupplungsarmatur wieder an Lenker montieren, ausrichten und mit Anzugsdrehmoment: 8 Nm befestigen. (Abb. 12)



AC Schnitzer Lenkerumbau BMW S 1000 R

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Handbremsarmatur wieder an Lenker montieren, ausrichten und mit Anzugsdrehmoment: 8 Nm. endbefestigen. (Abb. 13)



- Geliefertes Lenkerendgewicht gemäß Abbildung vorbereiten, zuvor Schraube mit Schraubkleber bestreichen.
- Lenkerendgewicht einschieben und endbefestigen. (Abb. 14)



- Abdeckkappe für Lenkerendgewicht mit Drehbewegung in den Gummi eindrehen.
- Als Schmiermittel ggf. Wasser verwenden.
- KEINE Öle oder Silikone verwenden!
(Abb. 15)
- Nach Abschluß der Arbeiten, alle Schrauben auf festen Sitz prüfen.
- Alle relevanten Baugruppen auf einwandfreie Funktion prüfen.
- Probefahrt durchführen.
- Kunden auf geänderte Sitzposition / Fahreigenschaften aufmerksam machen.
- Kunden Genehmigung aushändigen, diese ist mitzuführen!



Irrtum und Änderung vorbehalten!